

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Буйского муниципального района
Костромской области
от «26» марта 2024 года № 92
(в ред. от 16.12.2024г. №467)

Паспорт
муниципальной программы Буйского муниципального района
«Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского
муниципального района»
(далее — муниципальная программа)

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Буйского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	1) Комитет по делам культуры и молодёжи Буйского муниципального района; 2) Отдел образования администрации Буйского муниципального района; 3) ОГИБДД ОМВД России по Буйскому муниципальному району
Цель муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Буйского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2026 годы. Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования программы составляет: 116,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год -38,7 тыс. руб.; 2025 год – 38 тыс. руб.; 2026 год - 40 тыс.руб. Средства бюджета Буйского муниципального района 116,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год -38,7 тыс. руб.; 2025 год -38 тыс. руб.; 2026 год -40тыс.руб.
Конечные результаты реализации муниципальной программы	1) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 25 материалов; 2) поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС,

программы

скрывшихся с места ДТП;

3) проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

4) включение к 2024 году в программу обучения учреждения дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;

5) увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 6 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 75 человек;

6) организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

7) организация проведения ежегодно обучающих семинаров, «открытых уроков», среди педагогов;

8) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 450 человек;

9) создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;

10) обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма общеобразовательных школ;

11) обеспечение световозвращающими жилетами учащихся начальных классов ежегодно;

12) Оснащение оборудованием, позволяющим формировать у детей навыки безопасного поведения на дороге.

Раздел I. Общая характеристика текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Буйского муниципального района

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

В 2023 году на территории Буйского муниципального района зарегистрировано всего 24 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе 7 ДТП, подлежащих включению в официальную статистическую информацию, в результате которых 8 участников дорожного движения получили ранения различной степени тяжести, погибших нет.

ДТП с участием пешехода, не зарегистрировано. ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

В рамках профилактики ДТП и недопущения тяжести их последствий подразделением ГИБДД во взаимодействии с администрацией Буйского муниципального района, уполномоченным по правам ребенка, отделом образования, отделом культуры, общественными, молодежными и другими заинтересованными организациями и ведомствами проводится комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с тяжкими последствиями, столкновений транспортных средств, съездов с дороги, наездов на пешеходов, в том числе несовершеннолетних. Осуществляется планомерная работа по профилактике ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения.

В целях снижения риска детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проведено 220 информационно-просветительских и пропагандистских мероприятий, в том числе 90 с членами отрядов ЮИД. Реализованы

мероприятия социальных кампаний #ЛетоБезОпасности и «Иду в школу», социального проекта #Жизнь_НашВыбор, информационно-просветительских мероприятий «Водитель. Дорога. Безопасность», «Зима прекрасна, когда безопасна», «Весне – безопасную дорогу», «Внимание – дорога!», оперативно – профилактических мероприятий «Ребенок – главный пассажир» и «Пешеходный переход», направленные на пропаганду безопасного поведения детей на дорогах, разъяснение важности и популяризацию использования световозвращающих элементов, формирование ответственного отношения взрослых к безопасному участию детей в дорожном движении.

Обстановка с аварийностью на автотранспорте объясняется возрастающей интенсивностью движения, несоответствием состояния улично-дорожной сети требованиям ГОСТ, отсутствием тротуаров - движение пешеходов по проезжей части, а также недостаточностью освещения отдельных участков дорог.

Раздел II. Приоритеты, направления в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории Буйского муниципального района

Настоящая программа разработана в соответствии со стратегией социально-экономического развития Костромской области на период до 2026 года, утвержденной Распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 № 189-р, а также Постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 №61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

Ключевыми направлениями в области обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) снижение рисков в дорожном движении;
- 2) создание более безопасной дорожной среды;
- 3) обеспечение соблюдения правил дорожного движения.

Раздел III. Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

Основной целью программы является повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, на территории Буйского муниципального района.

Программа рассчитана на 2024-2026 годы и предполагает решение следующих задач:

- 1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

- 1) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 25 материалов;
- 2) поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;
- 3) проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 4) включение к 2026 году в программу обучения учреждения дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;

5) увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 6 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 75 человек;

6) Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

7) организация проведения ежегодно обучающих семинаров, «открытых уроков», среди педагогов;

8) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 450 человек;

9) создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;

10) обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – общеобразовательных школ;

11) обеспечение световозвращающими жилетами учащихся начальных классов ежегодно;

12) Оснащение оборудованием, позволяющим формировать у детей навыки безопасного поведения на дороге.

Раздел IV. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Программные мероприятия соответствуют направлениям деятельности, выполняемым в рамках муниципальной программы, и включают в себя мероприятия, направленные на повышение сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации профилактической работы, в том числе с несовершеннолетними, создание безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

1) подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены следующие мероприятия:

1) реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2) формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров;

3) формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков);

4) организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД;

5) организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге;

6) организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.;

7) формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей;

8) приобретение технических средства обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

9) приобретение световозвращающих жилетов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций.

Реализация комплекса мероприятий муниципальной программы, в том числе профилактического характера, позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий;

- координацию деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел V. Основные меры государственного и правового регулирования сферы повышения безопасности дорожного движения на территории Буйского муниципального района

К мерам государственного регулирования, направленным на достижение цели и конечных результатов реализации программы, относится формирование и совершенствование нормативных, организационных и иных механизмов, способствующих проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Система мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов по вопросам повышения безопасности дорожного движения, относящимся к компетенции Буйского муниципального района.

Соисполнителями программы формируются и предоставляются в администрацию Буйского муниципального района отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (полугодовые) и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы (полугодовые) за I полугодие в срок до 5 июля, за II полугодие в срок до 20 января.

Формы отчета о реализации мероприятий муниципальной программы и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел VI. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы включает организацию управления муниципальной программой и контроль ее выполнения.

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем и соисполнителями.

Ответственный исполнитель программы выполняет следующие функции:

- 1) осуществляет контроль за выполнением мероприятий муниципальной программы;
- 2) проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Соисполнители программы осуществляют:

- 1) согласование возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объёмам и источникам финансирования;
- 2) заключение соглашений (договоров), муниципальных контрактов;
- 3) контроль за ходом реализации программных мероприятий, а также оценку рисков реализации муниципальной программы и предложения по снижению последствий проявления негативных факторов и достижению установленных показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

- 1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

- 2) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

- 3) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

Влияние внешних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков являются:

- 1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации муниципальной программы;

- 2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации муниципальной программы;

- 3) внесение изменений в муниципальную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации муниципальной программы, влияющими на достижение цели муниципальной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внутренним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

- 1) недостижение запланированных результатов;
- 2) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

Влияние внутренних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков являются:

1) проведение ежемесячного мониторинга решения задач текущего выполнения мероприятий;

2) раскрытие для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

3) повышение квалификации управленческих кадров.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей также зависит от муниципальных образований, которые, каждое в рамках своей компетенции и предоставленных полномочий, осуществляют функции по осуществлению профилактических мероприятий.

Преодоление таких рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с соответствующими муниципальными образованиями и с подведомственными учреждениями, участвующими в реализации данной муниципальной программы.

Раздел VII. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по итогам года ответственным исполнителем муниципальной программы исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов определяются на основе отчётных данных, предоставляемых соисполнителями.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{\text{ГП}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}$$

где

$R_{\text{ГП}}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

2) Расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГПi}^{\text{факт}}}{\Pi_{ГПi}^{\text{план}}}$$

где

$\Pi_{ГПi}^{\text{план}}$ - плановое значение *i*-го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГПi}^{\text{факт}}$ - фактическое значение *i*-го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году.

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения *i*-го целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГПi}^{\text{план}}}{\Pi_{ГПi}^{\text{факт}}}$$

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{\text{факт}}}{D_{ГП}^{\text{план}}}$$

где

$D_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{ГП}^{\text{факт}}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{ГП}^{\text{план}}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

В случае если по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы получена экономия бюджетных средств, то используется следующая формула для расчета показателя полноты использования средств:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{\text{факт}}}{D_{ГП}^{\text{план}} - B_{\text{э}}}$$

где

B_3 - экономия бюджетных средств, полученная по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы.

В случае если увеличение объемов финансирования мероприятий приводит к ухудшению результатов реализации муниципальной программы, расчет показателя полноты использования средств осуществляется по следующей формуле:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{\text{план}}}{D_{ГП}^{\text{факт}}}$$

Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{ГП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k$$

где

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|$$

Значения k представлены в таблице №1:

Таблица N 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации муниципальной программы

$ D_{ГП} - R_{ГП} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если k принимает значение 0,75, то муниципальная программа требует уточнения по целевым показателям (индикаторам) и/или планируемым объемам финансирования.

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;

- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Таблица N 2

Критерии эффективности (неэффективности) муниципальной программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

**Приложение №1
к муниципальной программе «Повышение безопасности
дорожного движения в 2024-2026 годах на территории
Буйского муниципального района»**

**Перечень
мероприятий, планируемых к реализации в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в 2023-2026 годах на территории Буйского муниципального района»**

N п/п	Муниципальная программа/мероприятие	Цель, задача муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель/соисполнитель)	Участники мероприятия	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы				Конечный результат реализации
							2024	2025	2026	итого (за весь период реализации)	
1	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района»	Цель: повышение безопасности дорожного движения на территории Буйского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Администрация Буйского муниципального района	1) Администрация Буйского муниципального района 2) Отдел образования администрации Буйского муниципального района; 3) Комитет по делам культуры и молодежи Буйского муниципального района; 4) ОГИБДД ОМВД России по Буйскому району	1) Отдел образования администрации Буйского муниципального района; 2) Комитет по делам культуры и молодежи Буйского муниципального района 3) ОГИБДД ОМВД России по Буйскому району	Итого по МП	38,7	38,0	40,0	116,7	
						Бюджет Буйского муниципального района	38,7	38,0	40,0	116,7	
						Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения											
1.1	Мероприятие	Обеспечение					0,0	0,0	0,0	0,0	Увеличение

	«Подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения»	целенаправленной подачи информационных материалов в СМИ по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий.									количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 25 материалов
1.2	Мероприятие «Разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП».	Вовлечение гражданского общества в решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения,				0,0	0,0	0,0	0,0		Поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
1.3	Мероприятие «Реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного дорожного травматизма»	Повышение защищенности детей при их участии в дорожном движении, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма	1)Комитет по делам культуры и молодежи Буйского муниципального района 2)Отдел образования администрации Буйского				3,7	3,0	5,0	11,7	Проведение ежегодно комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

			муниципального района								
1.4	Мероприятие «Формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров».	Создание базы для обучения несовершеннолетних участников дорожного движения навыкам безопасного поведения на дороге в системе дополнительного образования	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				0	0	0	0	Включение к 2026 году в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах
1.5	Мероприятие «Формирование системы вовлечения детей в деятельность юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков)»	Формирование системы непрерывного участия детей в работе по пропаганде безопасности дорожного движения от дошкольного образования до учащихся старших классов	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				10,0	10,0	10,0	30,0	Увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 6 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 75 человек
1.6	Мероприятие «Организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД»	Совершенствование процесса обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении с целью снижения уровня детской дорожной аварийности	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				1,0	1,0	1,0	3,0	Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма
1.7	Мероприятие «Организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов	Повышение квалификации педагогов образовательных организаций	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				3,0	3,0	3,0	9,0	Организация проведения ежегодно обучающих семинаров (вебинаров), «открытых

	образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних их безопасному поведению на дороге»										уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов
1.8	Мероприятие «Организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.»	Повышение уровня просвещенности родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				0	0	0	0	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 450 человек.
1.9	Мероприятие «Формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающи	Организация системной работы с родителями по контролю за соблюдением правил дорожного движения при участии детей в дорожном движении	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				0	0	0	0	Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного

	х элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей».										движения.
1.10	Мероприятие «Приобретение технических средства обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».	Осуществление учебно-методического и материально-технического обеспечения процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				15,0	15,0	15,0	45,0	Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма общеобразовательных школ.
1.11	Мероприятие «Приобретение световозвращающих жилетов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций»	Сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов путем повышения их видимости на автодорогах	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				2,0	2,0	2,0	6,0	Обеспечение ежегодно световозвращающими жилетами учащихся начальных классов
1.12	Мероприятие «Оснащение Центров по профилактике ДДТТ»	Осуществление учебно-методического и материально-технического обеспечения процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Отдел образования администрации Буйского муниципального района				4,0	4,0	4,0	12,0	Оснащение оборудованием, позволяющим формировать у детей навыки безопасного поведения на дороге

**Приложение №2
к муниципальной программе «Повышение безопасности
дорожного движения в 2024-2026 годах на территории
Буйского муниципального района»**

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

N п/п	Цель муниципальной программы	Задача муниципальной программы	Наименование показателя	Единица измерения	Значение индикаторов				Отметка о соответствии показателям, установленным нормативными правовыми актами
					базовое значение 2021 года	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района»									
1	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	единица	10	15	20	25	
2	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Поощрение граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП	процент	0	55	78	100	
3	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	единица	3	4	4	4	
4	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Включение в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах	единица	0	2	2	2	
5	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение количества отрядов ЮИД и численности членов отрядов ЮИД	единица/человек	6/50	6/64	6/70	6/75	
6	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов	единица	0	2	2	2	
7	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой	человек	400	420	430	450	

8	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма общеобразовательных школ	единица	0	2	3	4	
9	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Буйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение световозвращающими жилетами учащихся начальных классов	человек	0	55	60	65	

Приложение N 3
к муниципальной программе «Повышение безопасности
дорожного движения в 2021-2024 годах на территории
Буйского муниципального района»

Форма N 1

**Отчет
о реализации мероприятий муниципальной программы**

N п/п	Наименование подпрограммы/мероприятия/	Наименование главного распорядителя средств бюджета	Источник финансирова ния	Плановые расходы (утвержде нные в муниципа льной программ е на год), тыс. руб.	Предусмо тreno бюджетн ой росписью на год, тыс. руб.	Фактическ и профинанс ировано на отчетную дату, тыс. руб.	Выполне но работ на отчетную дату, тыс. руб.	Результаты		Проблемы , возникшие в ходе реализаци и мероприят ия
								ожидаем ый непосред ственный результат (краткое описание)	фактичес кий результат (краткое описание)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Муниципальная программа " _ "		Всего							
1)	мероприятие "..."		местный бюджет							
2)	мероприятие "..."		местный бюджет							

**Отчет
о достигнутых значениях показателей (индикаторов)
муниципальной программы**

N п/п	Наименование показателя	Цель	Задача	Единица измерения	Значения индикаторов муниципальной программы			Обоснование отклонений значений индикаторов на конец отчетного года (при наличии)
					год, предшествующ ий отчетному 1)	отчетный год		
						план	факт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа " _____ " (наименование)								
1.	Показатель (индикатор)							
...	...							

1) Приводится фактическое значение индикатора за год, предшествующий отчетному.